

## Vacuômetro ST-VAC - Superteste

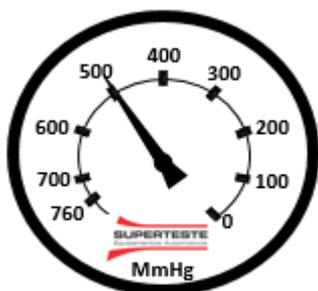
### Introdução:

O ST-VAC é um equipamento que verifica se há entupimento no escapamento, desajuste no carburador, anéis ruins, má lubrificação por qualidade inferior de lubrificantes, junta queimada, molas de válvulas fracas, ponto de comando incorreto, ignição atrasada, ignição com defeito, vazamento no sistema de admissão, vazamento no cabeçote ou entre cilindros. Serve também para diagnosticar problemas no servo freio. Nos veículos com injeção é possível verificar as condições do sensor MAP.

### Conteúdo:

- 1) Vacuômetro ST-VAC;
- 2) Manual do usuário;
- 3) Estojo.

### Instruções de uso:



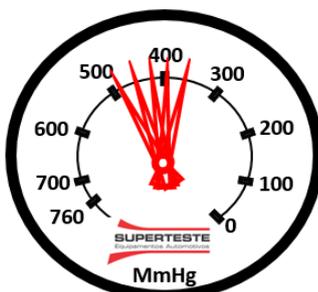
#### 1) Motor Normal (marcha lenta):

O manômetro deverá indicar entre 450 e 550 MmHg em condição estável, ou seja; com pouca variação. Esta medição deverá ser usada com o motor em marcha lenta entre 700 e 1000 RPM. Quando o motor sai da posição de marcha lenta e ele (o motor) é acelerado rapidamente e cai, logo em seguida, a aceleração, o manômetro deverá partir do seu ponto de origem (500MmHg), cair para próximo de 50 MmHg, subir para aproximadamente 630 MmHg e voltar para a condição de marcha lenta (450 a 550 MmHg).



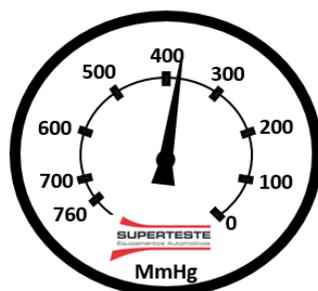
#### 2) Motor com Árvore de Comando de Válvulas Fora de Sincronismo:

Com o motor acelerado ele (motor) apresenta uma baixa leitura, porém estável entre 100 MmHg à 350 MmHg.



#### 3) Guia de Válvulas Gastas:

O ponteiro do manômetro oscilará rapidamente em marcha-lenta entre 370 à 480 MmHg. Essa oscilação tende a diminuir com o aumento da rotação.



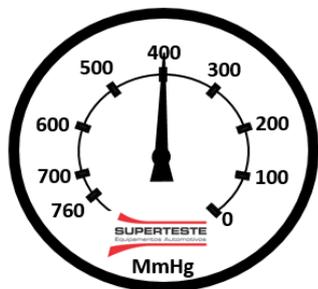
#### 4) Ignição Atrasada:

Nesta condição o manômetro indicará uma leitura estável próximo à 400 MmHg quando o motor estiver acelerado.



**5) Vazamento no Sistema de Admissão:**

Com o motor funcionando em marcha-lenta ou acelerado, o manômetro irá registrar um baixo valor de depressão, entre 50 a 150 MmHg. Neste caso, verifique a possibilidade de entrada de ar “falso” no coletor.



**6) Anéis do Pistão com Vedação Insuficiente:**

Com o motor em marcha-lenta, o manômetro indicará entre 100 à 150 MmHg, abaixo do valor normal, ou seja; próximo de 400 MmHg. Além dos anéis, verifique a qualidade do lubrificante que está sendo utilizado



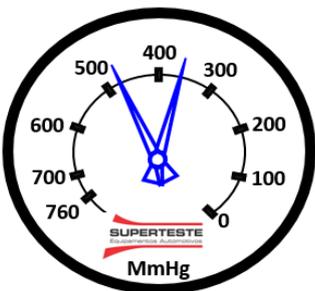
**7) Válvulas Presas:**

O leitor apresenta uma leitura intermitente em marcha-lenta, entre 420 à 490 MmHg.



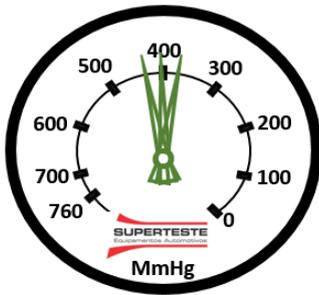
**8) Válvulas Vazando:**

Os ponteiros variam (caem) entre 480 à 420 MmHg quando as válvulas fecharem. Curto-circuitando as velas uma à uma, deverá indicar qual cilindro está com a válvula defeituosa. O motor deverá estar em marcha-lenta.



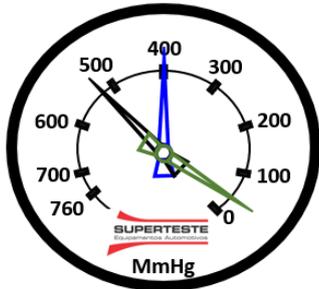
**9) Válvulas Carbonizadas (Queimadas):**

Em marcha-lenta o ponteiro fica estável, porém; ocorrem quedas no valor, repentinamente.



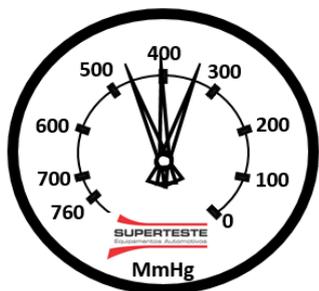
**10) Ignição com Defeito:**

Caso o ponteiro se mova lentamente entre 380 à 420 MmHg com o motor funcionando em marcha-lenta, verifique as velas, os contatos do distribuidor e o sistema de ignição em geral.



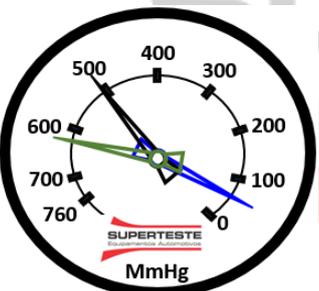
**11) Escapamento Obstruído:**

Assim que o motor entrar em funcionamento o manômetro indicará um valor alto (preto) e cairá próximo de zero (verde) em marcha-lenta e depois voltará próximo de 400 MmHg (azul).



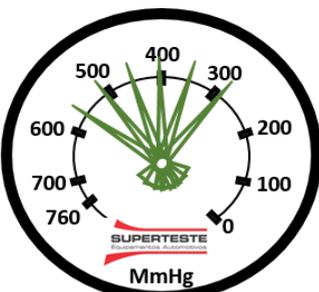
**12) Carburador com Ajuste Incorreto:**

Com o motor em marcha-lenta o ponteiro irá oscilar lentamente entre 350 à 450 MmHg.



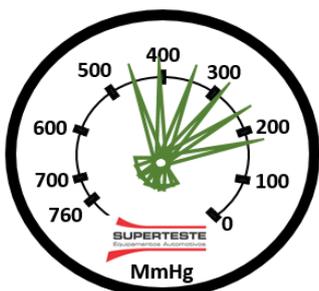
**13) Anéis com Problemas / Lubrificantes de Baixa Qualidade:**

O ponteiro indica um valor estável em marcha-lenta (preto) e quando é acelerado cai muito próximo de zero (azul) retornando em seguida para cerca de 600 MmHg.



**14) Junta Queimada ou Molas de Válvulas Fracas:**

Com o motor acelerado o ponteiro oscilará muito entre 300 à 580 MmHg. A medida em que a rotação aumenta, a oscilação também aumentará.



**15) Vazamento no Cabeçote ou Entre Cilindros:**

O ponteiro varia muito de forma regular entre 170 à 480 MmHg.

**OBS.: TODOS OS DADOS E CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO PODEM SER ALTERADOS SEM AVISO PRÉVIO.**

**Termo de Garantia:**

A Superteste Equipamentos Automotivos “Garante” o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 6 meses à partir da data de Fabricação.

**A Garantia não Cobre:**

**SUPERTESTE**  
Equipamentos Automotivos

- ✓ Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- ✓ Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- ✓ Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Superteste, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20 \_\_\_\_



\_\_\_\_\_  
Proprietário

\_\_\_\_\_  
Fone

